

บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน

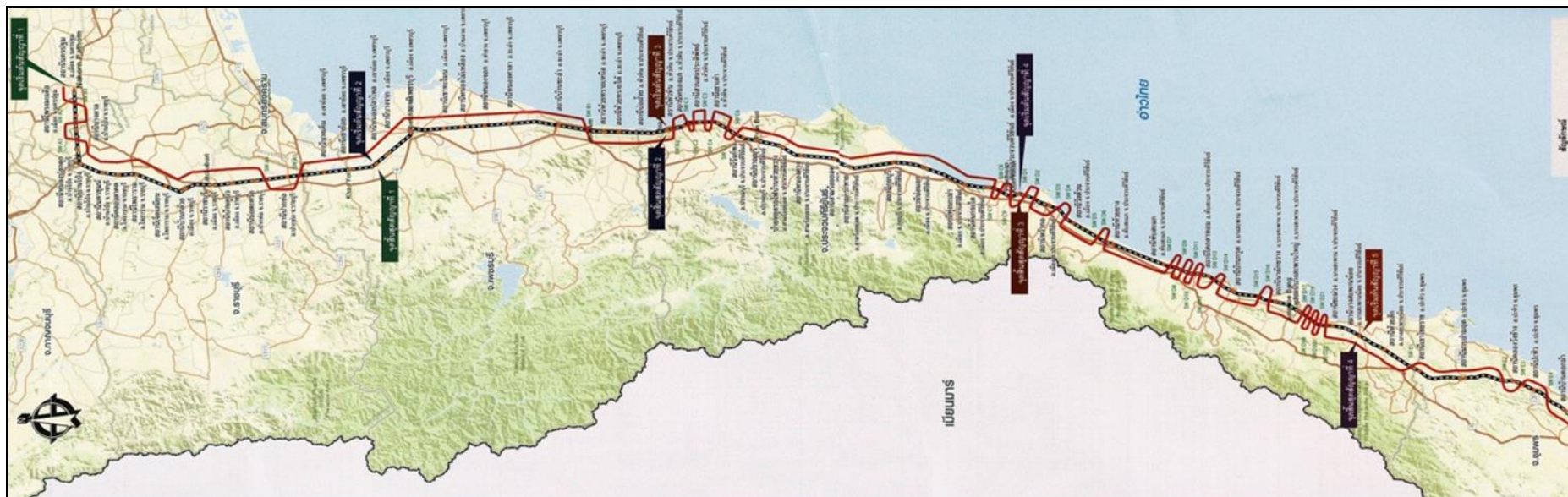
คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในการประชุม คสช. เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 โดยมีมติเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนซึ่งจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557-2558 ประกอบไปด้วย 2 แผนงานหลัก คือ แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางราง และแผนการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าเมืองหลัก กทม. และปริมณฑล สำหรับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางได้เห็นชอบให้มีการเร่งดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 887 กิโลเมตร

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟฟ้าทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุม คสช. ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2555 ซึ่งกำหนดให้โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้รางทุกขนาดต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยให้เสนอรายงานฯ ในขั้นก่อนขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้พิจารณา โดยรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ (คชก.) ในการประชุม ครั้งที่ 26/2557 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ตามหนังสือ ที่ ทส 1009.4/93 ลงวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2558 (ภาคผนวก 1ก) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ตามหนังสือ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 7869 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2558 (ภาคผนวก 2ก) ภายหลังจากการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2559 (ภาคผนวก 3ก) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการได้จัดให้มีการก่อสร้างโครงการภายใต้ชื่อ

“โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร” ซึ่งเป็นหนึ่งของ “โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร” โดยกิจการร่วมค้าเคเอส-ซี (KS-C Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท เคเอสร่วมค้า และ China Railway 11<sup>th</sup> Bureau Group Corporation Ltd. เป็นผู้ดำเนินงานโยธาและระบบราง สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย กิจการร่วมค้าเอสทีทีพี (STTP Joint Venture) ประกอบด้วยบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยพีคอนและอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้ดำเนินงานโยธาและระบบราง สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร และ กิจการร่วมค้า CRSC ประกอบด้วย CRSC Research and Design Institute Group Co., Ltd. และ CRSC International Co., Ltd. เป็นผู้ดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงนครปฐม-ชุมพร นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้าง รฟท. ได้มีการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอฟซีลอน จำกัด บริษัท ไวส์ โปรเจ็ค คอนซัลตติ้ง จำกัด บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง โดย รฟท. ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. และ กก.วล. อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งได้จัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ซึ่งได้แก่ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามเงื่อนไข/มาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบ ดังกล่าวข้างต้น



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร		
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน <sup>1/</sup>	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ <sup>2/</sup>	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร <sup>3/</sup>
1. งานโยธาและระบบราง ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล	3. งานโยธาและระบบราง ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	4. งานโยธาและระบบราง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย
2. งานโยธาและระบบราง ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน		5. งานโยธาและระบบราง ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร
6. งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงนครปฐม-ชุมพร		

ที่มาของแผนที่ : [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาไหล-หัวหิน  
: <sup>2/</sup> รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์  
: <sup>3/</sup> รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### ■ แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.301+000) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถึงสถานีชุมพร (กม.470+000) จังหวัดชุมพร ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร (รูปที่ 1-2) การวางผังแนวเส้นทางรถไฟจะมีการสลับแนวทางการรถไฟ โดยตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์ถึงสถานีเขาไชยราช ทางรถไฟจะอยู่ทิศตะวันตกของทางรถไฟเดิม จากสถานีเขาไชยราชถึงสถานีปะทิว ทางรถไฟใหม่จะอยู่ทิศตะวันออกของทางรถไฟเดิม และจากสถานีปะทิวถึงสถานีชุมพร ทางรถไฟใหม่จะอยู่ทิศตะวันตกของทางรถไฟเดิม

ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ภายในเขตทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการมีบริเวณช่วงเส้นทางที่มีข้อจำกัดต่อการทำความเร็วในการเดินรถซึ่งจำเป็นต้องปรับความยาวรัศมีโค้งให้มีความยาวอย่างน้อย 1,000 เมตร เพื่อรองรับความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำนวน 3 บริเวณ ได้แก่

- บริเวณสถานีมาบอำมฤต (กม.416-กม.420) ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร
- บริเวณสถานีบ้านคอกม้า (กม.446-กม.449) ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร
- บริเวณสถานีนาชะอัง (กม.460-กม.466) ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร

โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด ระบบรางเป็นทางกว้าง 1.0 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast)

### ■ สถานี (Station)

สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบันมีทั้งสิ้น 21 สถานี มีที่หยุดรถ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่จะลดระดับสถานีรถไฟ 3 สถานี เป็นที่หยุดรถ ได้แก่ สถานีหนองหิน สถานีทุ่งประดู่ และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถหัวากอ และที่หยุดรถโคกตาหอม

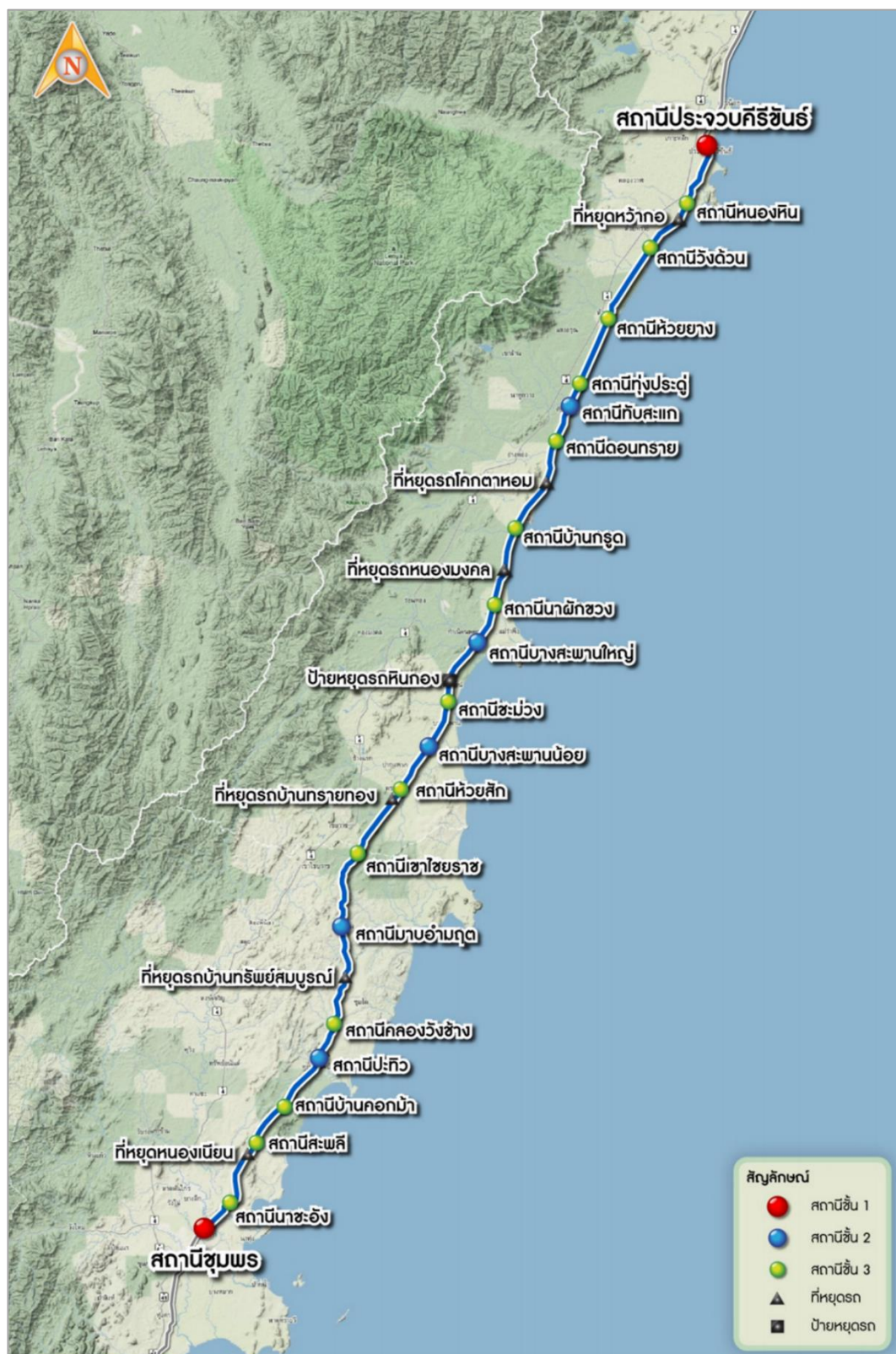
### ■ ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard; CY)

ลานกองเก็บตู้สินค้านำหนดไว้ 4 แห่ง คือ ที่สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีนาฝักขวง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรองรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

### ■ จุดตัดทางรถไฟ

จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง การพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่จะปิดจุดตัดทุกจุดโดยการกั้นรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง โดยสรุปจุดตัดทางผ่านในช่วงโครงการเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จจะประกอบด้วย ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ 24 แห่ง ถนนกลับรดยกระดับข้ามทางรถไฟ 12 แห่ง ถนนลอดทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม 41 แห่ง และถนนลอดใต้ทางรถไฟ 11 แห่ง





ที่มาของแผนที่ : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบผลิตไฟฟ้าจากแผงโซลาร์เซลล์เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร, พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

## รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ

#### ▪ ขอบเขตการก่อสร้าง

งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-

ชุมพร : รับจ้างก่อสร้างโดยกิจการร่วมค้า CRSC ได้มีการลงนามสัญญาจ้างวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2562 มีกำหนดเริ่มงานตามสัญญาวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 36 เดือน ขอย้ายระยะเวลาโครงการใหม่ 827 วัน สิ้นสุดวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568 ขอบเขตงานประกอบด้วย

- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบอาณัติสัญญาณไฟสีสามท่า ควบคุมบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking (CBI) System) ทำงานร่วมกับประแจกลไฟฟ้า และวงจรไฟดอน (Train detection)
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบโทรคมนาคม
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralized Traffic Control : CTC)
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทาง
- งานประสานงานกับผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และผู้รับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอุปกรณ์ต่างๆ ในสัญญานี้ให้สอดคล้องกันกับงานโครงสร้างรถไฟทางคู่ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- งานอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร แล้วเสร็จสมบูรณ์

#### ▪ แผนการก่อสร้าง

แผนการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร แสดงดังตารางที่ 1-1 ปัจจุบันโครงการดำเนินการภายใต้การขยายสัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีการทำงานภายใต้ค่าปรับเป็นศูนย์ จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

#### ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินโครงการก่อสร้าง

สัญญา	วันที่ลงนาม สัญญาจ้าง	วันที่แจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed)	ระยะเวลา ดำเนินงานก่อสร้าง
งานโยธาและระบบราง สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย	28 ธ.ค. 60	1 ก.พ. 61	33 เดือน (1 ก.พ. 61-31 ต.ค. 63)
			ขยายสัญญา ครั้งที่ 1 15 เดือน (1 พ.ย. 63-31 ม.ค. 65)
			ขยายสัญญา ครั้งที่ 2 27 เดือน (1 ก.พ. 65-7 พ.ค. 67)
งานโยธาและระบบราง สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร	28 ธ.ค. 60	1 ก.พ. 61	36 เดือน (1 ก.พ. 61-31 ม.ค. 64)
			ขยายสัญญา ครั้งที่ 1 15 เดือน (1 ก.พ. 64-30 เม.ย. 65)
			ขยายสัญญา ครั้งที่ 2 27 เดือน (1 พ.ค. 65-4 ส.ค. 67)
งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม ช่วงนครปฐม-ชุมพร	27 ธ.ค. 62	27 ม.ค. 63	36 เดือน (27 ม.ค. 63-26 ม.ค. 66)
			ขยายสัญญา ครั้งที่ 1 27 เดือน (27 ม.ค. 66-2 พ.ค. 68)*

หมายเหตุ : \* โครงการดำเนินการภายใต้การขยายสัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีการทำงานภายใต้ค่าปรับเป็นศูนย์  
จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-2

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานและ/หรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา เพื่อติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-2

#### 3) การจัดทำรายงานฯ



บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการดำเนินงาน <sup>1/</sup>																
			พ.ศ. 2567											พ.ศ. 2568					
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่ก่อสร้าง บ้านพักคนงาน และสำนักงานก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน																	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.1 คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ <sup>2/</sup>	W1 คลองบางหิน W2 คลองบางน้อย W3 คลองน้ำจืด W4 ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) W5 ห้วยจันทร์หอม W6 คลองวังตะเคียน (คลองท้ายยายอ่อน) W7 คลองละหาน W8 คลองน้ำเค็ม W9 ห้วยทางข้าม W10 คลองหัววัง-พนักดัก (คลองหนองใหญ่) W11 คลองท่าตะเภา	- 1 ครั้ง ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ - ปีละ 3 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝนตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างตัดผ่าน และในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำดังกล่าวในรัศมี 100 เมตร																	
2.2 คุณภาพอากาศ <sup>2/</sup>	A1 โรงเรียนหนองหิน A2 วัดหนองมงคล A3 โรงเรียนบ้านห้วยสัก A4 โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต A5 โรงเรียนบ้านชุมโค A6 สถานีรถไฟชุมพร	- 1 ครั้ง ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ - ปีละ 3 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดเมื่อมีการก่อสร้างใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																	
2.3 เสียง <sup>2/</sup>	N1 โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ N2 ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม.303+538.55 (ชุมชนบ้านนารองหรือชุมชนดอนทราย) * N3 วัดห้วยยาง N4 วัดทุ่งประดู่ N5 วัดทับสะแก N6 มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก N7 โรงเรียนบ้านดอนทราย * N8 วัดดอนทราย N9 โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงค์ N10 วัดหนองมงคล N11 วัดนาฝักขวง N12 โรงเรียนท่ากั้นท่าไข่ (กศน. บางสะพาน) * N13 วัดหินกอง N14 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย N15 สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม N16 โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด * N17 วัดห้วยสักเทพนฤมิตรคีรีขันธ์	- 1 ครั้ง ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ - ปีละ 3 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดขณะที่มีการต่อเสาเข็มใกล้สถานีตรวจวัด อย่างน้อย 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																	

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการดำเนินงาน <sup>1/</sup>																							
			พ.ศ. 2567												พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.3 เสี่ยง <sup>2/</sup> (ต่อ)	N18 สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง N19 สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก N20 วัดเอราวัณนันทิยาราม * N21 โรงเรียนบ้านสะพลี * N22 วัดดอนแดง N23 โรงเรียนบ้านหนองเนียน * N24 โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง N25 วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว N26 ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม.467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมืองชุมพร) * N27 โรงเรียนพุทธยาคมศรียากัย์ N28 วัดชุมพรรังสรรค์	- 1 ครั้ง ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ  - ปีละ 3 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดขณะที่มีการตอกเสาเข็มใกล้สถานีตรวจวัด อย่างน้อย 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																								
2.4 ความสั่นสะเทือน <sup>2/</sup>	V1 โรงเรียนท่ากีนทำไข่ (กศน. บางสะพาน) V2 โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด V3 วิหาร วัดดอนแดง	- 1 ครั้ง ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ  - 1 ครั้ง ช่วงที่มีการตอกเสาเข็มหรือก่อสร้างฐานรากในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัดใน ระยะ 100 เมตร																								
2.5 การคมนาคมขนส่ง	- พื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																								
2.6 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก	- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																								
2.7 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	- ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางใหม่บริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง และในบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีการเวนคืน  - ประชาชนที่อยู่หรือเช่าในเขตทางของการรถไฟฯ ที่สามารถติดตามได้	- 1 ครั้ง หลังจากทำการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดิน และทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ																								
2.8 การสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <sup>2/</sup>	- คนงานก่อสร้าง และสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	- 1 ครั้ง ภายใน 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ  - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																								
2.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี <sup>2/</sup>	- พื้นที่บริเวณบ้านวังด้วน หมู่ 1 ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียง  - บริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟในบริเวณสถานีนาชะอัง บ้านคอกม้า และมาบอำมฤต  - วิหาร วัดดอนแดง ตั้งอยู่ที่บ้านเกาะช่อม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	- 1 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในบริเวณหรือใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) พื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟ และวิหาร วัดดอนแดง  - ทุก 15 วัน ตลอดระยะเวลามีการก่อสร้างฐานรากของโครงการ บริเวณวัดดอนแดง บ้านเกาะช่อม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร																								
3. การจัดทำรายงานฯ	-	- ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																								

หมายเหตุ :  แผนการดำเนินงาน (Plan) ช่วงก่อสร้าง  
:  ผลการดำเนินงานจริง (Actual)  
: <sup>1/</sup> กำหนดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะมีการปรับเปลี่ยนตามแผนเริ่มก่อสร้างของโครงการ  
: <sup>2/</sup> ดำเนินการติดตามตรวจสอบเรียบร้อยแล้วในช่วงการก่อสร้างงานโยธาและระบบราง ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566  
: \* มาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัดเฉพาะช่วงระยะก่อสร้าง

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน 13 ครั้ง ได้แก่

1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2561 เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน
  2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2561 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
  3. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2562 เดือนมกราคม-มิถุนายน
  4. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2562 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
  5. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2563 เดือนมกราคม-มิถุนายน
  6. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2563 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
  7. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน
  8. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
  9. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2565 เดือนมกราคม-มิถุนายน
  10. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
  11. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน
  12. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2566 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
  13. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน
- สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2567 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

โครงการมีการดำเนินงานก่อสร้างโดยมีเปอร์เซ็นต์ความคืบหน้าของงานก่อสร้าง ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังนี้

- งานก่อสร้างงานโยธาและระบบรางแล้วเสร็จ
- งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ดำเนินการไปแล้ว 66.003 %

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการดำเนินการในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

##### ▪ งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมฯ โดยได้ดำเนินการ การออกแบบระบบควบคุมการเดินรถของการรถไฟฯ ในรูปแบบทางคู่ และติดตั้งอุปกรณ์อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมภายในอาคาร CTC (Centralized Traffic Control) และอาคาร Relay Room ซึ่งตัวอาคารดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จโดยผู้รับจ้างงานโยธา และมีความคืบหน้าของผลการดำเนินงานก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 คิดเป็นร้อยละ 66.003 (ต่ำกว่าแผนงานร้อยละ 33.997) แสดงดังรูปที่ 1-3



Construction of Concrete Foundation of LOC and Signal



Construction of Cable Trench Bridge and Box Culvert

### รูปที่ 1-3 กิจกรรมการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม





Installation of Cable Trench and Laying Cable



งานขุดท่อลอดราง (UTX)

รูปที่ 1-3 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม





งานก่อสร้าง SER / BATT/GEN /SMO ROOM



งานก่อสร้างบ่อ Pit

### รูปที่ 1-3 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม





การก่อสร้างฐานเสาวิฑู

รูปที่ 1-3 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม